



ДОКЛАД

ЗА ШУМОВА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ГРАД БЛАГОЕВГРАД ЗА 2022 г.

I. НОРМАТИВНА УРЕДБА В ОБЛАСТТА НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА.

Шумовата характеристика в община Благоевград се основава на **Нормативната уредба в областта на шума в околната среда и методи за оценка** съобразно европейското и българското законодателство.

Необходимостта от контрола и управление на шума в урбанизираната среда са дефинирани в:

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета „относно оценката и управлението на шума в околната среда”.
- Закон за защита от шума в околната среда (ДВ бр. 74/2005)
- Закон за здравето (ДВ бр. 70/2004)
- Наредба № 54 от 2010 г. на МЗ и МОСВ „за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда” (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.).
- Оценката на шумовото натоварване в урбанизираните територии се извършва съгласно изискванията на „Методика за определяне броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива”, утвърдена от МЗ, 2007 г.,
- Наредба № 6 от 2006 г. на МЗ и МОСВ „за показатели за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението” (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г).
- Утвърдена Програма за мониторинг на шума в урбанизираната територия на град Благоевград



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

- Мониторингът се извършва по показател L - (усреднено еквивалентно) дневно ниво на шума, определящ степента на дискомфорт през дневния период на денонощието (07.00 - 19.00 ч.).

II. ОПИСАНИЕ И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КОНТРОЛНИТЕ ПУНКТОВЕ

Описанието и разпределението на контролните пунктове е съобразно вида трафик. В община Благоевград мониторираните пунктове са **17 броя** (Фиг.1.), както следва:

1. Пунктове принадлежащи към пътни трасета (47.04 % от общия брой):

- Контролен пункт №1 - бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Владо Черноземски";
- Контролен пункт №2 - бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Илинден";
- Контролен пункт №3 - кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски";
- Контролен пункт №4 - ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк";
- Контролен пункт №5 - кръстовище – „II Основно училище“;
- Контролен пункт №6 - кръстовище – пл."Гоце Делчев";
- Контролен пункт №7 - ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски";
- Контролен пункт №8 - ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров".

2. Пунктове принадлежащи към железопътни трасета (11.8 % от общия брой):

- Контролен пункт №9 - ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий";
- Контролен пункт №10 - жп прелез – кв. "Старо Струмско".

3. Пунктове с промишлени източници на шум – производствено складови (23.52% от общия брой):

- Контролен пункт №11 - ул."Васил Левски" пред "Гимназия по текстил";
- Контролен пункт №12 - ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски";
- Контролен пункт №13 - ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов“;
- Контролен пункт №14 - ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК".



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

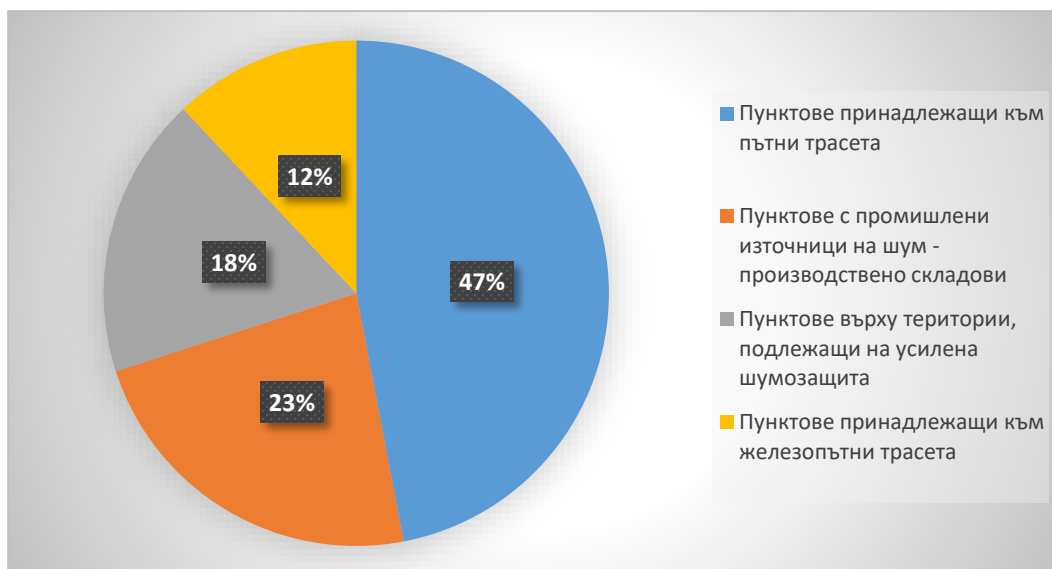
Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

4. Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (17.6 % от общия брой):

- Контролен пункт №15 - кръстовище кв.”Струмско” пред Детска градина;
- Контролен пункт №16 - ул.“Ал.Стамболийск” / пред МУЦ/;
- Контролен пункт №17 - ул.”Григор Пърличев” – пред поликлиника и пред болница

Фиг.1. Видове контролни пунктове



Източник: РЗИ Благоевград

През м. септември и м. октомври 2022 г. РЗИ Благоевград проведе мониторинг на шума на територията на гр. Благоевград, съгласно действащите нормативни документи и утвърдения план на инспекцията. Измерванията бяха реализирани в 17 пункта при гъвкаво работно време на екипите от Дирекция „Обществено здраве“ - отдел „Лабораторни изследвания“ и отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето“ в часовете от 07.00 часа до 19.00 часа.

За всеки контролен пункт на измерване, успоредно с акустичните измервания, са отчетени: интензивността и структурата на транспортните потоци, вида и състоянието на пътното покритие, наклон на улицата, вида на застрояване, етажност на сградите, брой на пътните платна по време на мониторинга.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

II. РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

РЗИ Благоевград е провела измервания на градския шум в общо 17 бр. пунктове. Данни за шумовите нива на контролните пунктове за 2021 г. (Табл.1 и Табл. 1.1). Оценката се прави при сравнение на измерените или изчислените нива с граничните стойности посочени в Наредба № 6 от 2006 г. В действащата, към момента, нормативна база няма понятие „пределно-допустими норми”.

Успоредно с акустичните измервания се отчита интензивността и структурата на транспортните потоци, вида на пътната настилка, степента на застрояване и озеленяване.

Таблица 1. Данни за шумовите нива през 2022 г.

Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност	Норма	над/в нормата
	Еквивалентно ниво на шума dB(A)	Гранична стойност dB(A)	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.	-	-	-
1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	-	-	-
1. Бул. “Св.Св.Кирил и Методий” – кръстовище с ул. “ВладоЧерноземски”	56	60	-
2. Бул. “Св. Св. Кирил и Методий” – кръстовище с ул. “Илинден”	57	60	-
3. Кръстовище - ул.”Васил Левски” и ул.”Владо Черноземски”	57	60	-
4. Ул.”Александър Стамболийски” и ул.”14 полк”	55	60	-
5. Кръстовище – „II Основно училище”	53	60	-
6. Кръстовище – пл.”Гоце Делчев”	54	60	-
7. Ул.”Иван Михайлов” и ул.”Владо Черноземски”	54	60	-
8. Ул.”Полковник Дрангов” и ул.”Никола Вапцаров”	53	60	-
2.Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт	-	-	-

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

9. Ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий"	60	65	-
10. Жп прелез – кв. "Старо Струмско"	52	65	-
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони.	-	-	-
11. Ул."Васил Левски" пред"Гимназия по текстил"	54	70	-
12. Ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски"	56	70	-
13. Ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов"	56	70	-
14. Ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК"	55	70	-
III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита	-	-	-
15. Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина	56	45	+
16. Ул."Ал.Стамболийск" / пред МУЦ/	56	45	+
17. Ул."Григор Пърличев" – пред Поликлиника и пред Болница	55	45	+
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата	3	-	

Таблица 1.1 Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива на пунктовете през 2022г.

№	Пунктове – местонахождение	под 58 dB(A)	58-62 dB(A)	63-67 dB(A)	68-72 dB(A)	73-77 dB(A)	78-82 dB(A)	над 82 dB(A)
I	Пунктове принадлежащи към пътни трасета	-	-	-	-	-	-	-
1	Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "ВладоЧерноземски"	56	-	-	-	-	-	-
2	Бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Илинден"	57	-	-	-	-	-	-
3	Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски"	57	-	-	-	-	-	-
4	Ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк"	55	-	-	-	-	-	-
5	Кръстовище – „II Основно училище"	53	-	-	-	-	-	-
6	Кръстовище – пл."Гоце Делчев"	54	-	-	-	-	-	-
7	Ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски"	54	-	-	-	-	-	-
8	Ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров"	53	-	-	-	-	-	-



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

II	Пунктове принадлежащи към железопътни трасета	-	-	-	-	-	-	-
9	Ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий"	-	60	-	-	-	-	-
10	Жп прелез – кв. "Старо Струмско"	52	-	-	-	-	-	-
III	Пунктове с промишлени източници на шум – производствено складови територии и зони	-	-	-	-	-	-	-
11	Ул."Васил Левски" пред"Гимназия по текстил"	54	-	-	-	-	-	-
12	Ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски"	56	-	-	-	-	-	-
13	Ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов"	56	-	-	-	-	-	-
14	Ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК"	55	-	-	-	-	-	-
IV	Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита	-	-	-	-	-	-	-
15	Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина	56	-	-	-	-	-	-
16	Ул."Ал.Стамболийск" / пред МУЦ/	56	-	-	-	-	-	-
17	Ул."Григор Пърличев" – пред Поликлиника и пред Болница	55	-	-	-	-	-	-

III. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГ НА ТРАНСПОРТЕН ШУМ

Еквивалентното ниво на шума в диапазона под 58 dB(A) е регистрирано в 16 пункта(виж Табл.1), както и през 2021 г.. Измерените стойности са от 52 dB(A) до 57 dB(A) в сравнение с 2021г., когато пунктовете с това еквивалентно ниво са 13. Също така в два от пунктовете (ул."Димитър Солунски – пред фабрика „Воршилов“ и ул."14 полк“ – кръстовище при „ЗМК“) се наблюдава намаление с 1 dB(A).



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

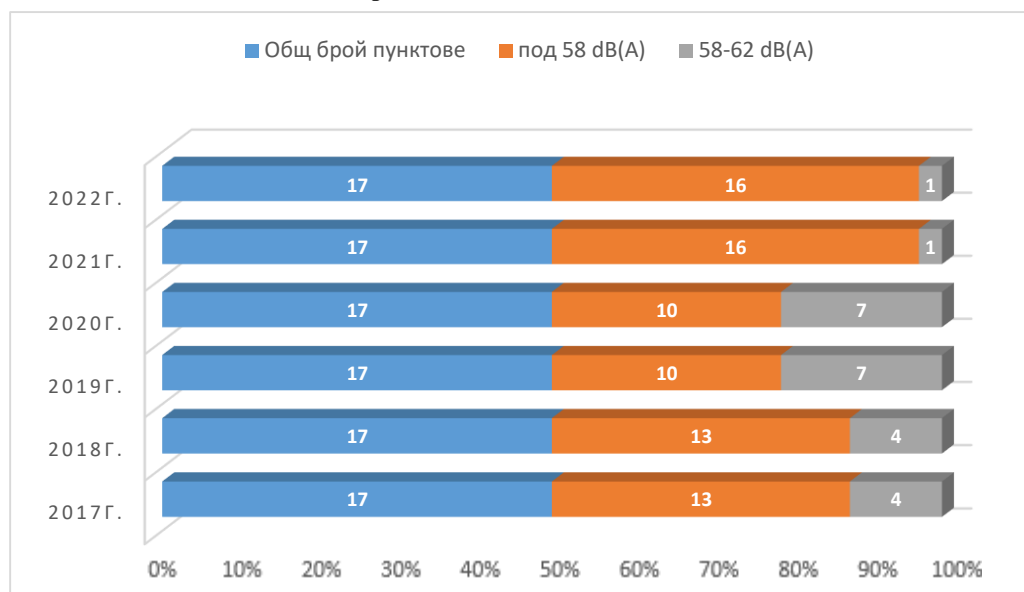
Регионална здравна инспекция - Благоевград

Еквивалентното ниво на шума в диапазон 58-62 dB(A) е измерено само в 1 пункт, като се запазва тенденцията от 2021 г., отнасящ се до пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт (ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий"- 60 dB(A)).

През 2019 г. и 2020 г. пунктовете с нива на шум в този диапазон са 7 (Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "ВладоЧерноземски", Бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. 'Илинден", Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски", ул."Александър Стамболийски и ул."14 полк", ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий", ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски", ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов“).

В периода от 2017 г. и 2018 г. еквивалентното ниво на шума в този диапазон е измерено в 4 пункта (Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Владо Черноземски, бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. 'Илинден", Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски", ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий").

Фиг.2. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива за периода 2017 - 2022г. в %



Източник: РЗИ Благоевград



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

Еквивалентното ниво на шума в диапазон над ГС*дВ(А) е измерено в 3 пункта (Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина, ул."Ал. Стамболийски" / пред МУЦ/, ул."Григор Пърличев" – пред Поликлиника и пред Болница). От 2017 г. до 2022 г. и в трите пункта се запазват нива на шума над граничната стойност.

Таблица 2. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива през 2022 г.

№порец	Град	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
			под 58 дВ(А)	58-62 дВ(А)	63-67 дВ(А)	68-72 дВ(А)	73-77 дВ(А)	78-82 дВ(А)	над 82 дВ(А)	над ГС*
	Благоевград	17	16	1	0	0	0	0	0	3

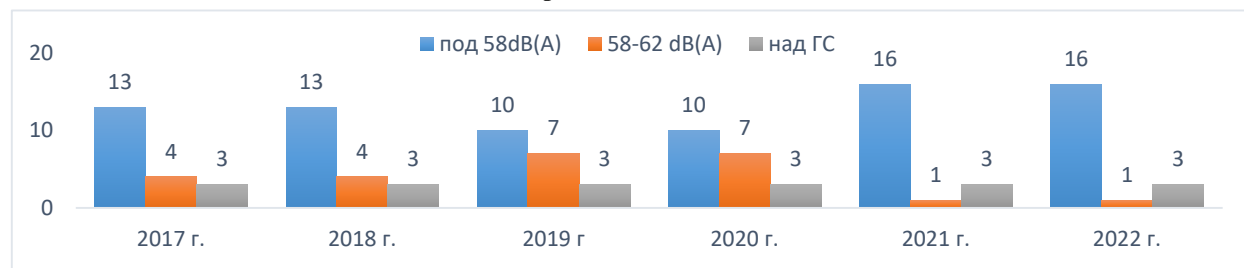
ГС* - гранична стойност

Таблица 3. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива в урбанизираните територии за периода 2017 - 2022 в брой пунктове

Години	Общ брой пунктове	Разпределение на шумовите нива по диапазони (в брой пунктове)							
		под 58 дВ(А)	58-62 дВ(А)	63-67 дВ(А)	68-72 дВ(А)	73-77 дВ(А)	78-82 дВ(А)	над 82 дВ(А)	над ГС*
2017 г.	17	13	4	0	0	0	0	0	3
2018 г.	17	13	4	0	0	0	0	0	3
2019 г.	17	10	7	0	0	0	0	0	3
2020 г.	17	10	7	0	0	0	0	0	3
2021г.	17	16	1	0	0	0	0	0	3
2022г.	17	16	1	0	0	0	0	0	3

Източник: РЗИ Благоевград

Фиг. 3. Разпределение по диапазони на регистрираните шумови нива с гранична стойност за периода 2017-2022 г.



Източник: РЗИ Благоевград



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

Таблица 4. Разпределение на регистрираните шумови нива в пунктовете за периода 2017 - 2022 г.

Пункт (вид, адрес)	Измерена/изчислена стойност квивалентно ниво на шума /ден/ dB(A)						Норма	над/в нормат а
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	Гранична стойност dB(A)	
I. Пунктовете върху територии, прилежащи към пъти, железопътни и въздушни трасета.	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Бул. "Св.Св.Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "ВладоЧерноземски"	58	58	60	58	56	56	60	-
Бул. "Св. Св. Кирил и Методий" – кръстовище с ул. "Илинден"	58	58	58	58	57	57	60	-
Кръстовище - ул."Васил Левски" и ул."Владо Черноземски"	60	59	60	58	57	57	60	-
Ул."Александър Стамболийски" и ул."14 полк"	56	56	60	59	55	55	60	-
Кръстовище – „II Основно училище"	55	55	55	55	53	53	60	-
Кръстовище – пл."Гоце Делчев"	54	54	55	55	54	54	60	-
Ул."Иван Михайлов" и ул."Владо Черноземски"	54	54	56	54	54	54	60	-
Ул."Полковник Дрангов" и ул."Никола Вапцаров"	53	53	54	54	53	53	60	-
<i>2.Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Ул."Димитър Солунски" и бул."Св. Св. Кирил и Методий"	60	60	60	60	60	60	65	-
Жп прелез – кв. "Старо Струмско"	52	52	52	52	52	52	65	-
II. Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум -производствено-складови територии и зони.	-	-	-	-	-	-	-	-
Ул."Васил Левски" пред"Гимназия по текстил"	54	54	54	54	54	54	70	-
Ул."Васил Левски" и ул."Димитър Солунски"	56	56	59	58	56	56	70	-
Ул."Димитър Солунски" – пред фабрика „Воршилов"	57	57	58	58	57	56	70	-
Ул."14 полк" – кръстовище при "ЗМК"	56	56	57	57	56	55	70	-



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

III Пунктовете върху територии, подлежащи на усилен шумозащита		-	-	-	-	-	-	-
Кръстовище кв."Струмско" пред Детска градина	56	56	56	56	56	56	45	+
Ул."Ал.Стамболийски" / пред МУЦ/	55	56	55	55	56	56	45	+
Ул."Григор Пърличев" – пред Поликлиника и пред Болница	55	55	56	55	55	55	45	+
Общ брой на пунктовете с нивата над нормата	3	3	3	3	3	3		

Източник: РЗИ Благоевград

ИЗВОД: През 2022 г. не са установени нива на шума в диапазони от 63 dB(A) до и над 82 dB(A) в нито един пункт на територията на община Благоевград.

IV. ПРЕПОРЪКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА

В заключение можем да обобщим, че измерените еквивалентни нива на шум в контролните пунктове на Благоевград показват устойчивост на показателите и през 2022 г. С цел създаване на благоприятна и здравословна акустична среда е необходимо прилагането на разнообразни архитектурно - градоустройствени, хигиенни/технически, организационни, пътнотранспортни, лесозащитни и др. мероприятия от всички заинтересовани страни. За намаляване на източниците на шум РЗИ Благоевград препоръчва:

- Стриктен контрол на техническата изправност на МПС;
- Подходящи гладки улични настилки и малък наклон на улиците;
- Подходяща организация на движението - ограничени и забранени за движение на МПС улици и зони, забрана за форсиране на двигателите, забрана за движение на мотоциклети и тежки камиони в определени райони и часове;
- Включване на екологичните въпроси при възлагане на обществени поръчки;
- Насърчаване придвижването пеша и с велосипеди;
- Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси.

Безспорно най-важната мярка е намаляването на шумовото замърсяване да бъде включено в политиките на общините за териториално устройство и изграждането на интегриран транспорт.

Пътната инфраструктура в Благоевград непрекъснато се обновява – с нова пътна настилка, изграждане на кръгови кръстовища , озеленяване, задължителни еднопосочни



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

улицы, синя зона, велоалея, околоръстен път и др. Приет е общ устройствен план /ОУП/ на община Благоевград с райониране на града по зони – промишлена, жилищна, смесена и др.

Ежегодно, във връзка с изпълнение на програмите за мониторинг на шума в урбанизираните територии, в съответствие с изискванията на Наредба № 54/2010г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда, РЗИ Благоевград предоставя на Община Благоевград карти за контрол на уличен шумов фон и улична характеристика на град Благоевград.

Община Благоевград е предприела действия по актуализация на общинска Програма за опазване на околната среда, съгласно изискванията на Глава пета от закона за опазване на околната среда/ДВ. Бр. 91/2002г., изм.ДВ. Бр.68/2015 г./ Като част от нея ще бъде разработен план за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда за община Благоевград.

Всяка година в РЗИ Благоевград постъпва информация от общинските администрации на територията на областта във връзка с предприети действия по предотвратяване и намаляване на шума в околната среда. Някои от тях са: зелена система като съвкупност от тревни площи, декоративна растителност и архитектурни елементи, регулиране на транспортния трафик, чрез план за организация на движението, забрана на движението на верижни машини по асфалтирани улици и шосета, ограничение на транспортни средства до центъра на урбанизираните територии, асфалтиране на натоварени улици и транспортни артерии, изместване на трафика извън големите градове и др. Тъй като градовете в област Благоевград са под 100 000 души население, последните нямат разработени и одобрени стратегически карти за шум в околната среда и план за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда.

Програмите за защита от шум в отделните градове са различни, отчитащи съответната индивидуалност на географско разположение, интензивност на движението, разположението на сградите и кварталите. Техническите средства и методи, които могат да са от полза при снижаването на шума, също са различни. Въпреки това, съществуват общи аспекти в дейностите по намаляване на нивата на шума в околната среда и те включват: изисквания за правилно планиране на жилищните и промишлените райони, на скоростни магистрали, летища и др.; разглеждане на жалбите от различни групи население, както в процеса на планиране, така и в следствие; оценка на съответствието на източника на шум



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на здравеопазването

Регионална здравна инспекция - Благоевград

(промишлено предприятие, търговски център, автомагистрала, железопътна линия и др.) с действащите законодателни актове.

Европейският парламент също играе решаваща роля в регулирането на процеса на намаляване на нивата на шума в околната среда.

В становище 25 юни 2014 г., Брюксел, Комитета на регионите към Европейския съюз прави препоръка да се преследва устойчив и цялостен подход в областта на градското развитие. Проблемите на градската мобилност не могат да бъдат разрешени чрез прилагане единствено на секторен подход. По-конкретно трябва да се вземе предвид връзката между градското измерение на транспортните политики и по-общото понятие за устройство на територията, с цел не само подобряване на градския транспорт и инфраструктурата, но и борба срещу разрастването на градовете и преосмисляне на отношенията между градовете и тяхното обкръжение (градска и селска среда). Утежняващ фактор при малките и средните градове е фактът, че те се сблъскват с по-големи трудности при финансирането на проекти за подобряване на градската мобилност поради по-високата им цена и по-малките икономии от мащаба.

Европейската Комисия с предложение за приемане на Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно нивото на шума от моторни превозни средства цели да се намалят граничните стойности на шума на два етапа от по 2 dB(A) всеки за леките автомобили, микробусите, градските и междуградските автобуси. За камионите намалението ще е 1 dB(A) на първия етап, а на следващия — 2 dB(A). Първият етап ще бъде две години след публикуване на текста в Официален вестник, а вторият етап се предвижда да е 5 до 7 години след публикуването му. Освен това ще бъде въведен нов метод на изпитване, който е по-представителен за градското движение и е международно признат в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН). На последно място, предлага се да не е задължително оборудването на електрическите, както и на хибридните електрически превозни средства със звукови устройства (т.нар. „акустични системи за сигнализиране на превозното средство (АССПС)“, които ще помогнат на пешеходците и велосипедистите да забелязват по-лесно тези превозни средства.